

**Uchwała Nr IV/13/2015
Rady Gminy w Kondratowicach
z dnia 26 stycznia 2015 roku**

w sprawie przeprowadzenia wyborów organów wykonawczych jednostek pomocniczych z terenu gminy Kondratowice.

Na podstawie art. 35 i 36 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późniejszymi zmianami) **Rada Gminy w Kondratowicach uchwala, co następuje:**

§ 1

Zarządza się przeprowadzenie wyborów do organów wykonawczych jednostek pomocniczych we wszystkich sołectwach na terenie gminy Kondratowice w terminie do 28 lutego 2015 roku.

§ 2

Postanowienie Wójta Gminy o zwołaniu zebrania wiejskiego dla wyboru sołtysa i rady sołectwej podaje się do wiadomości mieszkańców sołectwa co najmniej 14 dni przed wyznaczoną datą zebrania.

§ 3

Zasady i tryb przeprowadzania wyborów sołtysów i rad sołectkowych określa statut sołectwa.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kondratowice.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, poprzez przedstawienie jej na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Kondratowicach oraz sołectw.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Tadeusz Woszczak

UCHWAŁA NR IV/14/2015
Rady Gminy Kondratowice
z dnia 26 stycznia 2015 roku

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego przebudowy drogi krajowej nr 39
na odcinku Łagiewniki – Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz § 32 ust. 1 pkt 2 Statutu Gminy Kondratowice przyjętego uchwałą Rady Gminy Kondratowice Nr XXXI/88/2004 z dnia 30 września 2004r., (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 212 z dnia 3 listopada 2004r.) Rada Gminy Kondratowice uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Kondratowice podejmuje apel w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki – Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).

2. Apel Rady Gminy Kondratowice stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel zostanie przekazany:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 4) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie;
- 7) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.

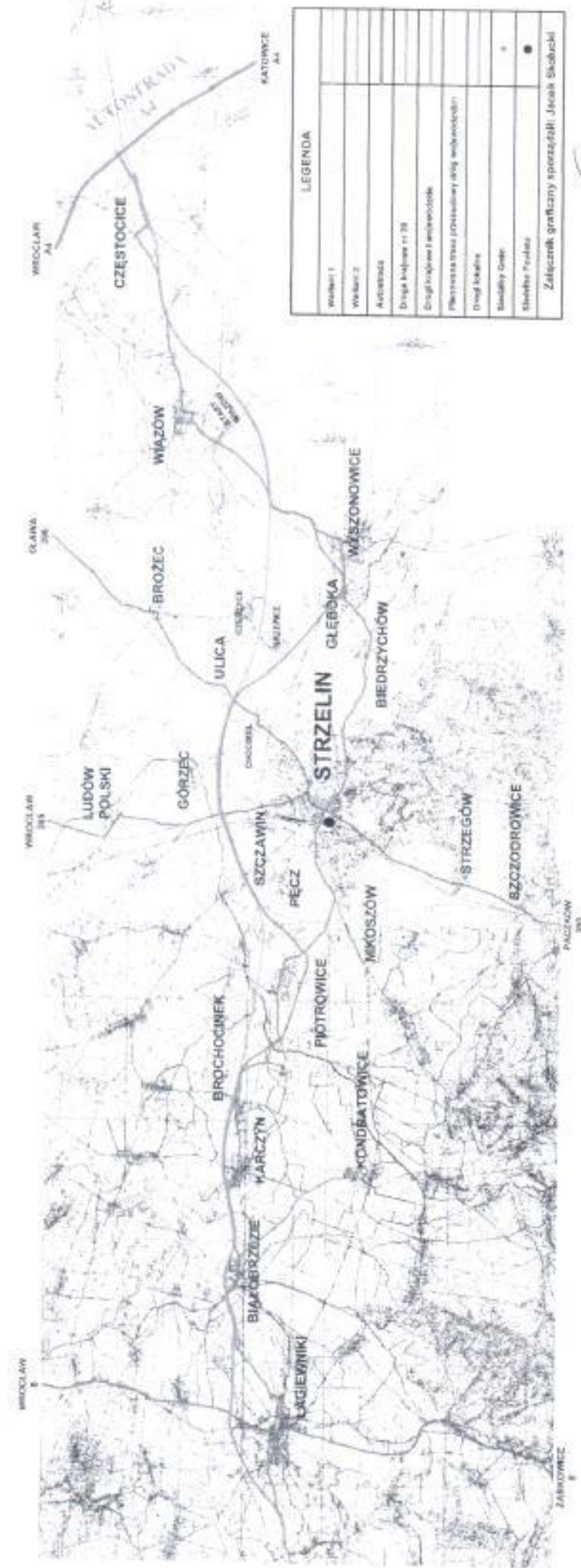
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Kondratowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Andrzej Wójcik

Załącznik nr 2 do uchwały nr 14/14/2015
 Rady Gminy Kondratowice z dnia 26.04.2015
 w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności
 przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku
 Lagiewniki - Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).



PRZEWODNICZĄCY
 RADY GMINY W KONDROTOWICACH
Tadeusz Woszczyński

APEL

Rady Gminy Kondratowice dotyczący przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki – Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).

W związku z ogłoszonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie konsultacjami publicznymi projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, Rada Gminy Kondratowice wnosi o ujęcie w tym Programie **przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki – Autostrada A 4 (Powiat Strzeliński) wraz z przywróceniem zjazdu na Autostradę A4.**

Droga krajowa nr 39 od miejscowości Łagiewniki do zamkniętego zjazdu na autostradę A4 posiada długość **37 km** (w tym na terenie Gminy Kondratowice 7km). Omawiany odcinek dotyczy obszaru Powiatu Strzelińskiego.

Droga krajowa nr 39, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana przebudowa bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Powiatu Strzelińskiego, wpływając na ilość miejsc pracy. Poczynając od miejscowości Łagiewniki obsługuje kolejno strefę przemysłową Gminy Kondratowice w miejscowości Białobrzezie, strefę przemysłową Miasta i Gminy Strzelin wraz z Podstrefą Strzelińską Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST PARK” w mieście Strzelin oraz strefę przemysłową Miasta i Gminy Wiązów w mieście Wiązów, gdzie łączyła te wszystkie tereny poprzez zjazd z autostradą A4 (do czasu jej przebudowy i zamknięcia zjazdu).

Nowe miejsca pracy warunkują jakość życia mieszkańców, przeciwdziałają degradacji oraz wyludnianiu się całego Powiatu Strzelińskiego (brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji). Powiat Strzeliński z miastem Strzelin w centrum posiada **doskonałą rentę położenia**, jednak brak przebudowy głównych szlaków komunikacyjnych z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Sytuacja została pogorszona poprzez zamknięcie zjazdu na autostradę A4 z drogi krajowej nr 39. Doprowadziło to do likwidacji wielu miejsc pracy w strefach przemysłowych -głównie Miasta Wiązów i obniżyło znaczenie całego Powiatu Strzelińskiego w układzie komunikacyjnym Polski.

Powiat Strzeliński obfituje w liczne kopalnie granitu, bazaltu, żwiru. Ogromna ilość transportu ciężarowego przemierza nasze drogi, wioząc surowce umożliwiające budowę dróg w całej Polsce a nawet poza granicami naszego kraju. **Wskazany jest, żeby bogactwo naturalne regionu nie wpływało tylko na degradację dróg, ale przyczyniło się do ich potrzebnej przebudowy.**

Przebudowa drogi krajowej nr 39 ujęta jest w dokumentach planistycznych (studiach i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego) Miasta i Gminy Strzelin, Miasta i Gminy Wiązów, Gminy Kondratowice oraz Gminy Łagiewniki.

Zgodnie z wariantami ujętymi w dokumentach planistycznych, przebudowana droga omija miejscowości Łagiewniki, Białobrzezie, Karczyn, Brochocinek, Piotrowice, Miasto Strzelin, Mikoszków, Pęcz, Szczawin, Chociwel, Biedrzychów, Głęboką, Wyszonowice, Stary Wiązów, Miasto Wiązów, Częstocice i na całym odcinku przebiega poza terenami zabudowanymi. Wyprowadza transport samochodów ciężarowych z miasta Strzelin, miasta Wiązów, wymienionych miejscowości wiejskich. Wyprowadzenie transportu ciężkiego z obszarów zabudowanych diametralnie poprawia bezpieczeństwo pieszych i wpływa pozytywnie na jakość życia mieszkańców. Kierowcy poruszający się po drogach tranzytowych bardzo często przekraczają dozwolone prędkości na zabudowanych obszarach wiejskich przez co narażają zdrowie i życie pieszych.

W wariantcie nr 1 długość drogi po przebudowie wynosi **32,9 km**, w tym na terenie Gminy Kondratowice wynosi **7,8 km**. **Wariant nr 2** przewiduje, że długość drogi po przebudowie wynosi **38,6 km**, w tym na terenie Gminy Kondratowice wynosi **6,8 km**.

W obu wariantach długość obwodnicy miejscowości **Białobrzezie** wynosi **1,2km** (w miejsce istniejącego odcinka 1,4km) a obwodnica miejscowości **Karczyn i Brochocinek** wynosi **3,0km** (w miejsce istniejącego odcinka 3,1 km)

Zadanie to ma charakter regionalny i dotyczy całego Powiatu Strzelińskiego oraz powiatów z nim graniczących, których mieszkańcy znajdują miejsca pracy i korzystają z usług na terenie Powiatu Strzelińskiego (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Nie ma rozwoju Powiatu Strzelińskiego bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich gmin tworzących powiat. Takim działaniem jest przebudowa wspólnego układu komunikacyjnego, którego aortą jest droga krajowa nr 39.

W związku z powyższym, apelujemy o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 przebudowy drogi krajowej nr 39 wraz przywróceniem zjazdu na Autostradę A4 (Powiat Strzeliński).

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Tadeusz Woszczak

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR IV/14/2015
Rady Gminy Kondratowice
z dnia 26 stycznia 2015 roku

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki
– Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).**

Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki – Autostrada A4 (Powiat Strzeliński) jest inwestycją niezbędną dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego oraz warunkującą rozwój całego Powiatu Strzelińskiego. W związku z tym, zachodzi konieczność podjęcia apelu zmierzającego do przebudowy drogi krajowej nr 39 na odcinku Łagiewniki – Autostrada A4 (Powiat Strzeliński).

Z uwagi na fakt, iż Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie rozpoczęło konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców całego Powiatu Strzelińskiego, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Tadeusz Wójcicki

UCHWAŁA NR IV/15/2015
Rady Gminy Kondratowice
z dnia 26 stycznia 2015 roku

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności budowy obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz § 32 ust. 1 pkt 2 Statutu Gminy Kondratowice przyjętego uchwałą Rady Gminy Kondratowice Nr XXXI/88/2004 z dnia 30 września 2004r., (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 212 z dnia 3 listopada 2004r.) Rada Gminy Kondratowice uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Kondratowice podejmuje apel w sprawie konieczności budowy obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39.

2. Apel Rady Gminy Kondratowice stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel zostanie przekazany:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 4) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie;
- 7) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Kondratowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Tadeusz Woszczak

Załącznik nr 1 do uchwały nr IV/15/2015
Rady Gminy Kondratowice z dnia 26 stycznia 2015r.
w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności
budowy obwodnicy miejscowości Białobrzezie
oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek
w ciągu drogi krajowej nr 39.

APEL

Rady Gminy Kondratowice

w sprawie konieczności budowy obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39.

W związku z ogłoszonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie konsultacjami publicznymi projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, Rada Gminy Kondratowice wnosi o ujęcie w tym Programie budowy obwodnicy miejscowości **Białobrzezie** o długości **1,2km** oraz obwodnicy miejscowości **Karczyn i Brochocinek** o długości **3,0km** w ciągu drogi krajowej nr 39.

Budowa obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek jest inwestycją niezbędną dla poprawy bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego oraz warunkującą rozwój społeczno-gospodarczy zarówno Gminy Kondratowice, jak i w szerszym kontekście całego Powiatu Strzelińskiego.

Droga krajowa nr 39 przebiega przez 3 miejscowości Gminy Kondratowice (Białobrzezie, Karczyn, Brochocinek). Takie usytuowanie przebiegu drogi jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców oraz bardzo niebezpieczne dla pieszych (dzieci, osób starszych jak i każdego potencjalnego użytkownika ciągów komunikacyjnych). Droga charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu-zwłaszcza ciężarowego.

Spowodowane jest to całoroczną wywózką materiałów kamiennych ze zlokalizowanych w bliskich odległościach kopalń granitu, transportem płodów rolnych kampanią cukrowniczą oraz ruchem tranzytowym dla firm zlokalizowanych poza obszarem Powiatu Strzelińskiego. Stwarza to olbrzymie niebezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników dróg. Wyprowadzenie niebezpiecznego dla pieszych ruchu samochodów ciężarowych poza tereny zabudowane diametralnie poprawi bezpieczeństwo i warunki życia mieszkańców.

Prawidłowe rozplanowanie, dostępność i jakość układu komunikacyjnego mają bezpośredni wpływ na rozwój lub degradację obszarów. Dla Gminy Kondratowice najbardziej istotna jest droga krajowa nr 39. Dlatego też budowa obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39 bezpośrednio warunkuje rozwój Gminy Kondratowice i Powiatu Strzelińskiego.

W obszarze postulowanego przebiegu obwodnicy położone są główne tereny inwestycyjne Gminy Kondratowice w miejscowości Białobrzezie, także kilka zakładów pracy istniejących w przyległych miejscowościach (Lochow Petkus, Hopofarm itp.) Prowadzone są obecnie działania w kierunku budowy gazociągu wysokiego ciśnienia umożliwiającego zaopatrzenie przyszłych

pracodawców w gaz ziemny. Fakt ten w istotny sposób wpływa na atrakcyjność terenów przemysłowych. Biorąc pod uwagę warianty zatwierdzone w obowiązujących dokumentach planistycznych (studium i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), budowa obwodnic miejscowości Białobrzezie oraz Karczyn i Brochocinek spowoduje przeniesienie drogi krajowej poza tereny zabudowane na całym obszarze Gminy Kondratowice jednocześnie obsługując tereny przemysłowe i zbierając transport ciężki.

Zaletą takiego rozwiązania jest przeniesienie skumulowanego, uciążliwego ruchu samochodów ciężarowych na obwodnice w ciągu drogi krajowej oraz odciążenie układu komunikacyjnego Gminy Kondratowice.

Równie istotnym argumentem jest fakt, że budowa obwodnicy wraz z budową gazociągu stwarza bardzo dobre warunki dla inwestorów, a tym samym przyczynia się do stworzenia nowych miejsc pracy (zwiększenia dostępności Gminy Kondratowice dla inwestorów zewnętrznych). Nowe miejsca pracy warunkują jakość życia mieszkańców, przeciwdziałają degradacji oraz wyludnianiu się Gminy Kondratowice i Powiatu Strzelińskiego (brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji).

Gmina Kondratowice i Powiat Strzeliński obfituje w liczne kopalnie granitu, bazaltu, żwiru. Ogromna ilość transportu ciężarowego przemierza nasze drogi, wioząc surowce umożliwiające budowę dróg w całej Polsce a nawet poza granicami naszego kraju. **Wskazaniem jest, żeby bogactwo naturalne regionu nie wpływało tylko na degradację dróg, ale przyczyniło się do ich potrzebnej przebudowy.**

Zdecydowana poprawa bezpieczeństwa pieszych, poprawa jakości życia mieszkańców oraz stworzenie korzystnych warunków do rozwoju i stworzenia nowych miejsc pracy to bardzo wymierne, pozytywne efekty realizacji omawianej inwestycji.

W związku z powyższym, apelujemy o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 budowy obwodnicy miejscowości **Białobrzezie** o długości **1,2km** oraz obwodnicy miejscowości **Karczyn i Brochocinek** o długości **3,0km** w ciągu drogi krajowej nr 39.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRATOWICACH

Tadeusz Winiarczyk

WROCLAW



ZABKOWICE

PACZKOW

395

Załącznik nr 2 do uchwały nr .../X... / .../15... / 2015.
 Rady Gminy Kondratowice z dnia 26.01.2015.
 w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
 konieczności budowy obwodnicy miejscowości
 Białobrzęzle oraz obwodnicy miejscowości Karczyn
 i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39.

LEGENDA	
Wariant 1	
Wariant 2	
Droga krajowa nr 39	
Drogi krajowe I wojewódzkie	
Planowana trasa przebudowy dróg wojewódzkich	
Siedliska Gminy	*
Obszary aktywności gospodarczej	
Załącznik graficzny sporządził: Jacek Skofulcki	

PRZEWODNICZĄCY
 RADY GMINY W KONDRAŃCOWICACH

Tadeusz Woszczyk


UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR IV/15/2015
Rady Gminy Kondratowice
z dnia 26 stycznia 2015 roku

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności budowy obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39.

Budowa obwodnicy miejscowości Białobrzezie oraz obwodnicy miejscowości Karczyn i Brochocinek w ciągu drogi krajowej nr 39 jest inwestycją niezbędną dla poprawy bezpieczeństwa oraz prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego. Jej budowa jest podstawowym warunkiem społeczno-gospodarczego rozwoju zarówno Gminy Kondratowice, jak i w szerszym kontekście całego Powiatu Strzelińskiego.

Z uwagi na fakt, iż Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie rozpoczęło konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie zarówno dla mieszkańców Gminy Kondratowice, jak i całego Powiatu Strzelińskiego, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY W KONDRAŃCOWICACH


Tadeusz Waszczuk