

# PROJEKT WYKONAWCZY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	<b>Gmina Kondratowice 57-150 Kondratowice; ul. Nowa 1</b>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi gminnej (była droga powiatowa nr 3048D) na odcinku Kondratowice – Prusy. Budowa drogi pieszo – rowerowej.</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Powiat: Strzeliński, gmina: Kondratowice Kategoria obiektu budowlanego XXV</b>				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	<b>4/1_0011, 37/2_0011, 80_0011, 284/2_0017</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Robert Szczepanek</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: 18/02/DUW</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>25.09.2023r.</b>	

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane dla obszaru inwestycji
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **III. Część rysunkowa**

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

# **I.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt zagospodarowania terenu "Przebudowa drogi gminnej (była droga powiatowa nr 3048D) na odcinku Kondratowice – Prusy. Budowa drogi pieszo - rowerowej", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust.3d ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.2351 z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Robert Szczepanek  
upr. 18/02/DUW

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia jest budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż jezdni. Całość inwestycji znajduje się na działkach stanowiącej pas drogowy.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna (była powiatowa) o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5-6,0 m, bez chodników wydzielona jednostronnie krawężnikiem betonowym, z drugiej strony pobocze gruntowe. W terenie zabudowanym istniejące oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi po przez urządzenia do odwadniania drogi. Brak obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Droga gminna klasy L. Projektuje się drogę pieszo – rowerową o szerokości 3,0 m i nawierzchni asfaltowej oddzielonej od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0 m i wydzielonej obustronnie obrzeżem betonowym. Wzdłuż ścieżki projektuje się latarnie oświetleniowe LED solarne i dwa miejsca do odpoczynku pieszych i rowerzystów. Likwidację odcinka urządzenia do odwodnienia drogi należy zasypać materiałem o ciągłym uziarnieniu oraz ułożyć na dnie rurę drenarską fi 100.

Zgodnie z § 2 ust. 5 przy opracowaniu dokumentacji nie zastosowano przepisu dotyczącego trudnych warunków.

### **4. Zestawienie powierzchni i długości.**

Długość odcinka budowy ścieżki	1368,1 mb
Nawierzchnia asfaltowa ścieżki:	4198,9 m <sup>2</sup>

### **5. Informacje i dane dla obszaru inwestycji**

- a) Obszar inwestycji stanowi pas drogowy drogi gminnej z przeznaczeniem na komunikację z infrastrukturą techniczną.
- b) Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest obszarze ochrony konserwatorskiej.
- c) Zamierzenie budowlane znajduje poza obszarem eksploatacji górniczej, brak wpływu.
- d) Inwestycja obejmuje budowę drogi pieszo - rowerowej, z zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach zgody oddziaływania na środowisko.
- e) Droga gminna spełnia wymogi drogi pożarowej, zapewniając dojazd i dostęp do przyległych terenów dla pojazdów straży pożarnej.

### **6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

Konstrukcja ścieżki projektowana od podłoża gruntowego o następujących warstwach: podłoże gruntowe G2 lub nasyp z kruszywa kamiennego o stałym uziarnieniu – stabilizacja  $R_m > 2,5 \text{ MPa}$  gr. 15 cm. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na zagęszczona mechanicznie do stopnia 1,00 wg Proctora. Nawierzchnia asfaltowa z AC 6S D50 gr. 4 cm. Konstrukcja dla wjazdów projektowana od podłoża gruntowego o następujących warstwach: podłoże gruntowe G2. Stabilizacja  $R_m > 2,5 \text{ MPa}$  gr. 15 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa

kamiennego 0/63 gr. 20 cm zagęszczona mechanicznie do stopnia 1,00 wg Proctora.  
Nawierzchni asfaltowa z AC 16W D70 gr. 8 cm oraz AC 6S D50 gr. 4 cm  
Oddzielenie nawierzchni ścieżki od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem C12/15.  
Wszystkie użyte materiały są pochodzenia mineralnego i nie stwarzają zagrożenia oraz nie mają wpływu na środowisko, ludzi oraz obiekty sąsiednie.  
Odwodnienie ścieżki po przez sadki poprzeczne na teren zielony pasa drogowego.

#### **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości znajduje się w pasie drogowym objętym robotami budowlanymi. Zakres oddziaływania znajduje się w całości na działkach pasa drogowego.

Opracował:

mgr inż. Robert Szczepanek  
upr. 18/02/DUW

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	<b>Gmina Kondratowice</b> <b>57-150 Kondratowice; ul. Nowa 1</b>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Remont drogi gminnej (była droga powiatowa nr 3048D) na odcinku</b> <b>Kondratowice – Prusy. Budowa drogi pieszo – rowerowej.</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Powiat: Strzeliński, gmina: Kondratowice</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego XXV</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Szczepanek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności budowlano - konstrukcyjnej nr uprawnień: 18/02/DUW	Branża drogowa	25.09.2023r.	

# Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

## II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

## III. Część rysunkowa

- Rys. 2 Profile podłużne ścieżki
- Rys. 3 Charakterystyczne przekroje normalne
- Rys. 4 Schematy konstrukcyjne

# I.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## OŚWIADCZENIE

Projekt architektoniczno-budowlany "Przebudowa drogi gminnej (była droga powiatowa nr 3048D) na odcinku Kondratowice – Prusy. Budowa drogi pieszo - rowerowej", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust.3d ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.2351 z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Robert Szczepanek  
upr. 18/02/DUW

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Zamierzenie inwestycyjne stanowiące budowę drogi pieszo - rowerowej na odcinku 1368 mb Kondratowice – Prusy, zaliczamy do budowli inżynierskich lądowych stanowiących ciąg pieszo - rowerowy w pasie drogi gminnej klasy L.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Droga pieszo – rowerowa przeznaczona dla ruchu pieszych i rowerów.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

Całe zamierzenie inwestycyjne przewiduje budowę drogi pieszo – rowerowej na odcinku 1368 mb wraz z infrastrukturą techniczną do obsługi drogi.

Kategoria drogi – gminna,  
Klasa drogi - ciąg pieszo - rowerowy  
Prędkość projektowa – 30 km/h  
Ścieżka pieszo-rowerowa – szerokości – 3,0 m

### **4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni
  - b) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
  - a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,0 m

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:  
- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m  
– grunty wątpliwe, rumosze i żwiry i piaski gliniaste

Rozpoznanie warunków geotechnicznych wykonane na podstawie badań makroskopowych opracowanych przez projektanta: mgr inż. Rober Szczepanek.

### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej projektowana od podłoża gruntowego o następujących warstwach: podłoże gruntowe G2 lub nasyp kontrolowany – stabilizacja  $R_m > 2,5 \text{MPa}$  gr. 15 cm. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm zagęszczona mechanicznie do stopnia 1,00 wg Proctora. Nawierzchnia asfaltowa z AC 6S D50 gr. 4 cm.

Konstrukcja dla wjazdów projektowana od podłoża gruntowego o następujących warstwach: podłoże gruntowe G2. Stabilizacja  $R_m > 2,5 \text{MPa}$  gr. 15 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm zagęszczona mechanicznie do stopnia 1,00 wg Proctora.

Nawierzchni asfaltowa z AC 16W D70 gr. 8 cm oraz AC 6S D50 gr. 4 cm

Oddzielenie nawierzchni ścieżki od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem C12/15.

Wszystkie użyte materiały są pochodzenia mineralnego i nie stwarzają zagrożenia oraz nie mają wpływu na środowisko, ludzi oraz obiekty sąsiednie.

#### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości znajduje się w pasie drogowym objętym robotami budowlanymi. Zakres oddziaływania znajduje się w całości na działkach pasa drogowego.

**Nie jest wymagane opracowanie projektu technicznego, ze względu na specyfikę robót budowlanych w całości ujęta w projekcie PZT oraz PAB.**

Opracował:

mgr inż. Robert Szczepanek  
upr. 18/02/DUW

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**