

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Powstańców Śl 186
tel. 36-47-300, fax 367-17-08
tel. 898-24-41-331

STAROSTWO POWIATOWE
Wrocław 2809-11-03
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Kamienna 10, 57-100 STRZELIN
tel. 071 392 30 16 do 17, fax 071 392 30 15

GDDKiA-O/WR.Z-3-kb-435-248/09

DECYZJA

Na podstawie artykułu 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) w związku z art. 164, 167 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2009-10-08 Pana Jacka Moskały Zakład Instalacyjny Projektowania Nadzoru i Wykonawstwa "EURONORM" z siedzibą: 53-519 Wrocław, ul. Zaporowska 39/1 działającego w imieniu Gminy Kondratowice w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w zakresie kolizji z drogą krajową nr 39 (dz. 39 AM-2 oraz 53 i 252 AM-1), w miejscowości Białobrzezie i Karczyn gm. Kondratowice

zaczynam na

umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami na działkach będących pod zarządem GDDKiA, tj. dz. nr 39 AM-2 oraz 53 i 252 AM-1 w miejscowości Białobrzezie i Karczyn gm. Kondratowice w ciągu drogi krajowej nr 39 na następujących warunkach:

1. Urządzenie infrastruktury technicznej tj. sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy umieścić zgodnie z przedłożonymi do wniosku planami sytuacyjnymi (rys. nr 002-01, 002-02 oraz 002-08A, 002-08B, 002-08C i 002-08 D) stanowiących załącznik do niniejszej decyzji.
2. Kanalizację sanitarną lokalizować:
 - 2.1. w miejscowości Białobrzezie:
 - 2.1.1. w chodniku oraz w poboczu drogi krajowej nr 39 (dz. nr 39 AM-2). Depaszerza się wykonanie robót metodą rozkopu otwartego. Rurę umieścić na głębokości min. 1.00 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami.
 - 2.1.2. roboty prowadzić bez naruszania systemu korzeniowego istniejących drzew.
 - 2.1.3. na wysokości dz. nr 6/34 kanalizację sanitarną lokalizować na rzędnych wykluczając kolizję z istniejącą kanalizacją deszczową odprowadzającą wodę do zbiornika usadowego zlokalizowanego w poboczu drogi krajowej.
 - 2.1.4. przejścia poprzeczne pod jezdnią w/w drogi krajowej oraz przejścia pod istniejącymi zjazdami wykonać metodą bez naruszania konstrukcji jezdni na całej szerokości pasa drogowego drogi krajowej metodą przewiertu sterowanego, wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Długość rury ochronnej winna być równa szerokości pasa drogowego (jezdni, chodnika, poboczy, itp.)

20 grudnia 2009 r.
[Podpis]

2.2. w miejscowości Karzyny:

- 2.2.1. w poboczu gruntowym drogi krajowej nr 39 (dz. nr 252 AM-1) w odległości min. 0,50 m od granicy z działkami przyległymi do pasa drogowego, metodą rozkopu otwartego. Rurę umieścić na głębokości min. 0,80 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami.
- 2.2.2. dopuszcza się prowadzenie robót w chodniku wykopem otwartym na odcinku dz. nr 265, na której zlokalizowany jest zbiornik p.poż.
- 2.2.3. na wysokości dz. nr 253/3 sieć kanalizacji sanitarnej prowadzić metodą bezwykopową pod chodnikiem oraz przystankiem PKS, przeciskiem sterowanym na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami oraz na rzędnych uwzględniających posadowienie obiektu budowlanego.
- 2.2.4. przejścia poprzeczne pod jezdnią i chodnikami w/w drogi krajowej (dz. nr 252 i 53 AM-1) oraz pod istniejącymi zjazdami wyknać metodą przewiertu sterowanego, wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej, bez naruszania konstrukcji elementów pasa drogowego. Długość rury ochronnej winna być równa szerokości pasa drogowego (jezdni, chodnika, poboczy, rów itp.)
- 2.2.5. w obszarze skrzyżowania dz. nr 50 z dz. nr 53 - strona lewa drogi krajowej nr 39 roboty prowadzić metodą przecisku bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej chodników oraz zjazdów metodą przewiertu sterowanego, wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Długość rury ochronnej winna być równa szerokości pasa drogowego (jezdni, chodnika, poboczy, rów itp.). Komory przewiertowe lokalizować w pasie zieleni.
- 2.2.6. roboty prowadzić bez naruszania systemu korzeniowego istniejących drzew.
3. Termin i szczegóły umieszczenia urządzenia ustalić z GDDKiA Rejon Wrocław, 53-021 Wrocław, ul. Korfańskiego 2/4
4. Naruszona konstrukcja pasa drogowego, tj. jezdni, poboczy, skarp oraz chodnika na całej jego szerokości, w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora – zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Rejon Wrocław projektem odtworzenia nawierzchni na etapie ubiegania się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
5. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
6. Na odcinkach równoległych do drogi Zarządca drogi zastrzega sobie prawo wezwania właściciela uzgodnionych instalacji do przelożenia jej poza pas drogowy lub odsunięcia od jezdni na koszt właściciela w przypadku przebudowy lub modernizacji drogi krajowej oraz prawo do budowy lub umieszczenia nad nią elementów infrastruktury drogowej.
7. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa urządzenia koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przelożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
8. Wszelkie odkształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
9. Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych ponosi o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych oraz uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego lub urządzenia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
10. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy zgodnie z art. 40, ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 i ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych wystąpić 30 dni wcześniej przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejon Wrocław; załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz.U nr 140 z 2004 r., poz. 1481) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót zatwierdzonym przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
11. Za zajęcie pasa drogowego i za okres umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami

funkcjonowania drogi pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 31 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za użytkowanie drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dziennik Urzędowy z 2004 r. nr 129, poz. 1369)

12. Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku wybudowania w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezgodnie z zatwierdzonym projektem i wystąpieniem kolizji z inwestycją obejmującą przebudowę drogi krajowej nr 39 w m. Białobrzecze i Karczyn, usunięcie kolizji nastąpi na koszt właścicieli sieci, niezwłocznie po jej wskazaniu.
13. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie tutejszej Dyrekcji na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
14. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania nie zostanie rozpoczęta budowa urządzenia
15. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich posiadaczy.

UZASADNIENIE

Organ po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (dz. nr 39 AM-2 oraz 53 i 252 AM-1) w miejscowości Białobrzecze i Karczyn na podstawie przedłożonych dokumentów.

Strona prawidłowo powiadomiona pismem nr GDDKiA-O/WR.-Z-3-kb-435-248/09 z dnia 27.10.2009r. o toczącym się postępowaniu i możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz złożenia ostatecznych wyjaśnień skorzystała ze swojego prawa i pisemnie oświadczyła, że nie wnosi uwag i zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. O tym, co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 3 (dz. nr 39 AM-2 oraz 53 i 252 AM-1) urządzeń tj. sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją nr 18/2009 L.dz. 7332/18/09 z dnia 29.06.2009r. o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 3 k.p.a. od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w tut. Oddziale GDDKiA w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Zast. Dyrektora Oddziału
[Signature]
mgr inż. Aleksandra Uchman

Otrzymują :

1. Zakład Instalacyjny Projektowania
Nadzoru i Wykonawstwa "EURONORM"
53-519 Wrocław, ul. Zaporowska 39/1 (zał. graf)
2. Urząd Gminy Konikowice
ul. Nowa 1, 57-150 Prusy
3. a/a

Do wiadomości :

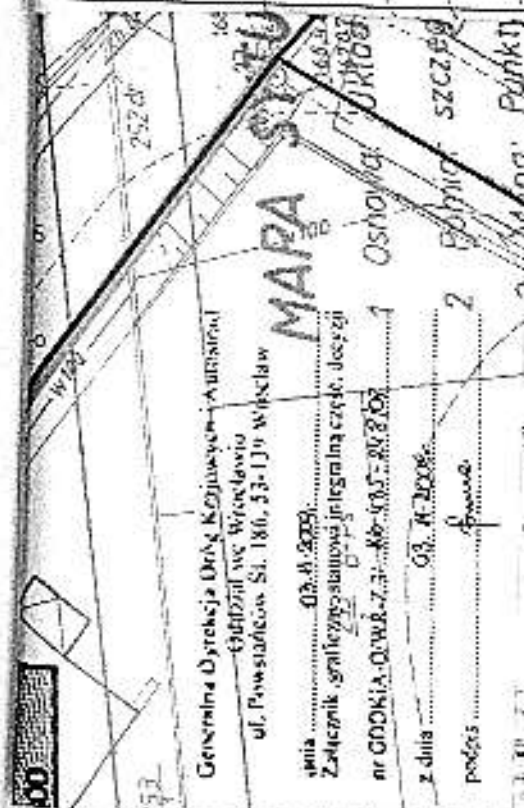
1. GDDKiA – Rejon Wrocław (zał. graf)

Sprawa prowadzi:
mgr inż. Katarzyna Bielecka
tel/fax (71) 33-47-355

Starszy specjalista
w Wydziale Us. Egzodnien
[Signature]
mgr inż. Katarzyna Bielecka

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. części III ust. 44 kol. 4 pkt 9
zał. do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
Dz. U. Nr 225 poz. 1635

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 ust. 1
ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
Dz. U. Nr 225 poz. 1635



LEGENDA

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWODZKĄ

Projekt zagospodarowania terenu

kanałizacji sanitarnej dla należącej do:
 Międzybóże, Karczyn,
 Kołomyża, Rakoniewice, Pruszy
 Górna Sobótka, Gólsztyn

Etap I

Projekt - Nr. 04-08-012

Karczyn D

skala: 1:500

ARCHITEKT
 ul. Kamienna 10
 tel. 071 392 30 50

BIURO PROJEKTOWE
 ul. Kamienna 10
 tel. 071 392 30 15

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

IMIĘ I NAZWISKO

mgr inż. Jacek Moskala

mgr inż. Krzysztof Węgrzyniewicz

NR. UPR.

102/79/WBPP

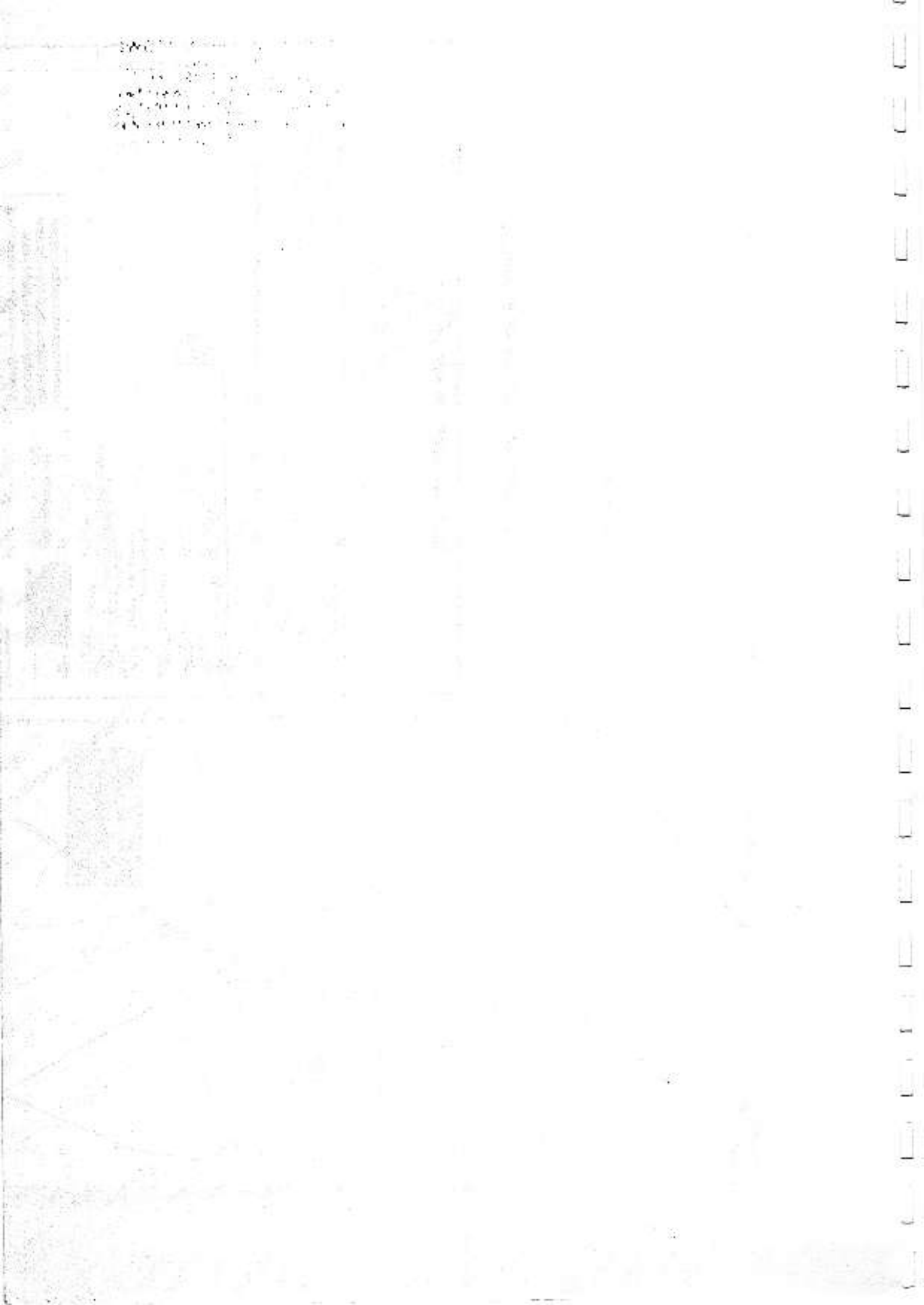
66/DOs/03

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

DATA OPRACOWANIA:

01/2009



STAROSTWO POWIATOWE
W STRZELINIE
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Kamienna 10, 57-100 STRZELIN
tel. 071 392 30 15 do 17, fax 071 392 30 15
-2-

siec kanalizacji sanitarnej
prowadzić w terenie zielonym
minimum 0,50 m od granicy z
nieruchomością prywatną

PS 02-01-080
OK 170.53
PKS 800

PS 02-01-080
OK 171.35
PKS 800

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186-33-139 Wrocław

dnia 03.11.2008
Załącznik nr 1 do projektu integralnej decyzji
nr GDUKIA-Q/W2.2.1. Kb-435-248/08

z dnia 03.11.2008
podpis *[signature]*

WYKONANIE

1. *Staphylococcus aureus* (1000)
 2. *Staphylococcus aureus* (1000)
 3. *Staphylococcus aureus* (1000)
 4. *Staphylococcus aureus* (1000)
 5. *Staphylococcus aureus* (1000)

100

ym
y z
a

STANOWISKO POWIATOWE
W STRZELINIE
Wydział Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Karłowicza 10, 57-100 STRZELIN
tel. 071 392 30 15, fax 071 392 30 15
170.10 -2-

przebieg linii kablowej pod
drogą wojewódzką, prowadzący w rzucie
ochronnej stalowej o średnicy dwu
dymentu węższym od rury przewodowej

ja ciśnieniowa PEHD DN 75
ja ciśnieniowa PEHD DN 32/40

ja tłoczna
a) z terenu
b)

mpowia ścieków

wość

SERUNION

Finkenburgerstraße 7a
D-04105 Leipzig
Tel.: 0049341-4797887
Fax: 0049341-4797249



plan 0408012-EG
nr 002-08B

ja terenu
właściciel:
zrym,
Prusy
Nowice

Karzyn B

skala: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ZWISKO	NR. DOK.	PODPIS
ik Maskala	5.102/79/WrBPP	
tof Węgrzynowicz	66/00s/03	

009

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

STAROSTWO POWIATOWE
W STRZELINIE
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Kamienne 10, 57-100 STRZELIN
tel. 071 392 30 15 do 17, fax 071 392 30 15
171.95 -2-
170.10

a grawitacyjna

c/cu

terenu

przekroczenie ślad kanalizacyjnej pod
drogą Wojewódzką, prowadzić w rurze
ochronnej stalowej o średnicy około
długości większej od rury przewodowej

a ciśnieniowa PEHD DN 75

a ciśnieniowa PEHD DN 32/40

ja tłoczna

terenu

mpowia ścieków

WOŚĆ

SSERUNION

Industriestraße 70
D-04105 Leipzig
Tel.: 0049341-4787887
Fax: 0049341-4787249

Funkenburgstraße 70
D-04105 Leipzig
Tel.: 0049341-4787887
Fax: 0049341-4787249

plan 0408012-EG

nr 002-08A



nia terenu

miejsowości:
razyn,
ca, Prusy
ostowice

Karczyn A

skala 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NAZWISKO

NR-UPR

PODPIS

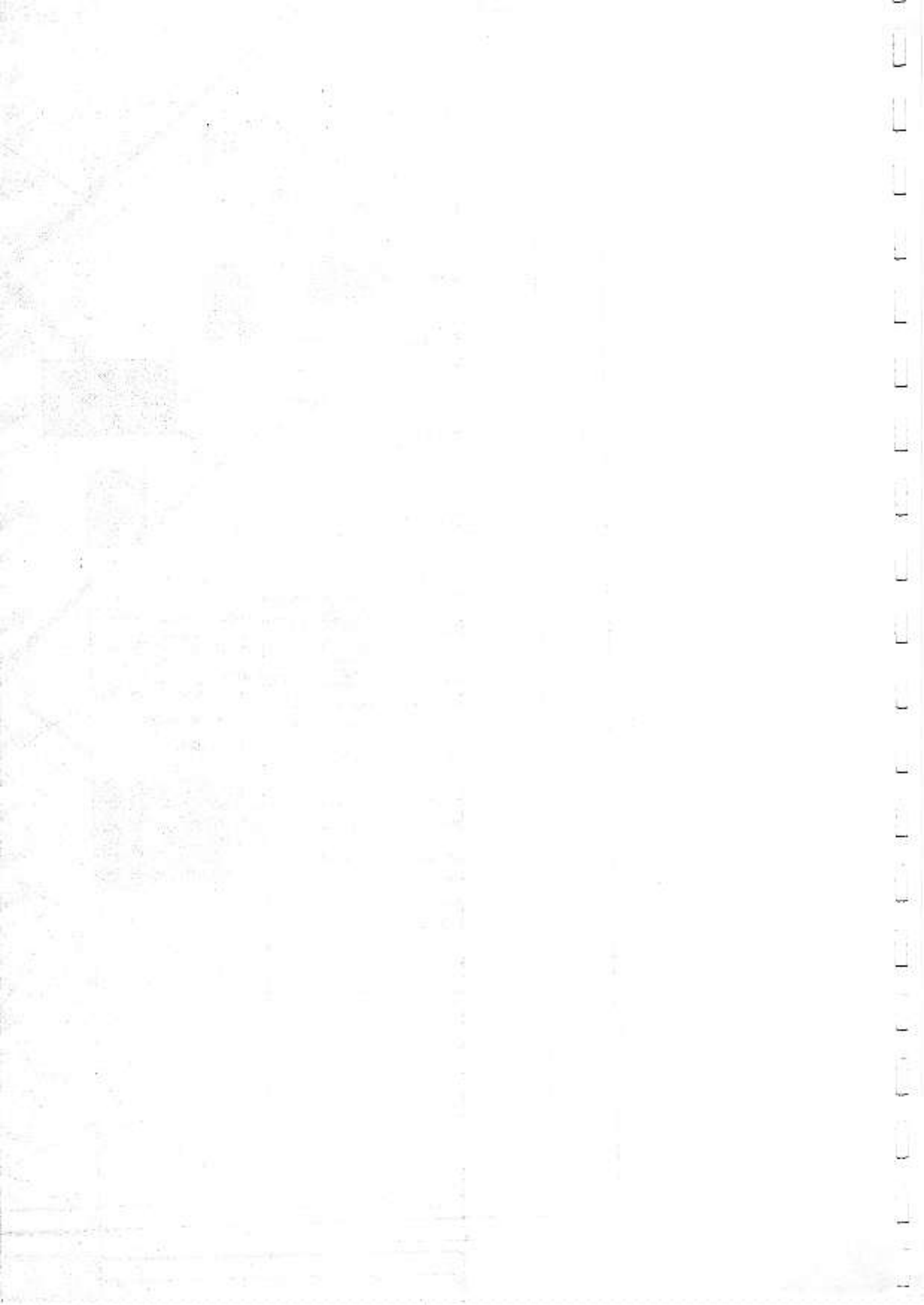
Jacek Moskala

102/79/WyBPP

Łysztof Węgrzynowicz

66/DCs/03

2009



181-
 biuro grawitacyjno-ARHUSTWO POWIATOWE
 W STRZELINIE
 O WYDZIAŁ URBANISTYKI,
 ARHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 ul. Białogłaska 10, 57-100 STRZELIN
 tel. 071 392 30 16 do 17, fax 071 392 30 15
 -2-

na terenie

przekroczenie sieci kanalizacyjnej pod
 drogą wojewódzką prowadzącą w kierunku
 ochronnej stalowej o średnicy około
 100 mm, włącznie od rury przewodowej

biuro ciśnieniowa PEHD DN 75

biuro ciśnieniowa PEHD DN 32/40

biuro tłoczna

na terenie
 DN

kompostownia ścieków

OWOŚĆ

SSERUNION

ul. L. Woska 1
 04-105 Łępa

Funkenburgstraße 7a
 D-04105 Leipzig
 Tel.: 0049341-4797887
 Fax: 0049341-4797249



plan 0408012-EG

nr 002-02

na terenie

nielocowość:
 rzecz,
 os, Prusy
 kołowe

Białobrzanie

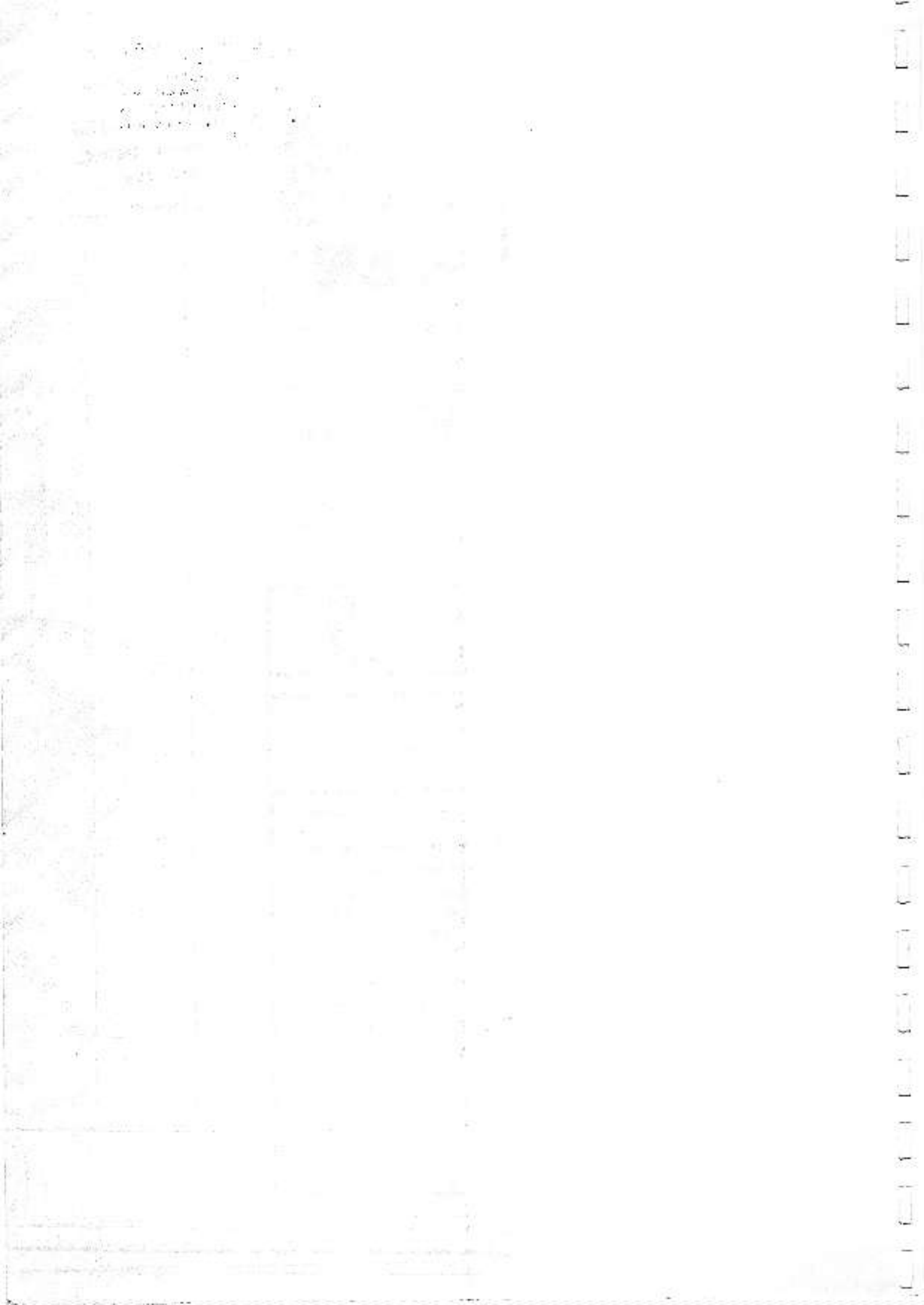
2

skala 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NAZWISKO	NR. UPR.	PÓDPIS
acek Moskato	102/79/WrBPP	
ysztof Węgrzynowicz	66/DD4/03	

2009



3 - 414225

1972

601774

154150

414225