

## **I. SPIS TREŚCI**

I.	SPIS TREŚCI .....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.	Cel i zakres opracowania .....	4
2.	Zakres zamierzenia budowlanego.....	4
3.	Podstawa opracowania .....	4
4.	Rozwiązania projektowe .....	4
4.1.1.	Rozwiązania w planie .....	4
4.1.2.	Konstrukcja nawierzchni .....	4
4.1.3.	Roboty ziemne .....	5
4.2.	Wytoczne realizacyjne.....	5
4.3.	Wytoczne planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – „bioz” .....	5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
IV.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE.....	6

---

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do zgłoszenia budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 3064D w miejscowości Kondratowice do działki nr 10/3 (obręb Kondratowice).

### **2. Zakres zamierzenia budowlanego**

Inwestycja obejmuje wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 3064D w miejscowości Kondratowice do działki nr 10/3 (obręb Kondratowice).

### **3. Podstawa opracowania**

- Plan zagospodarowania terenu opracowany w skali 1:500
- Decyzja nr PZD/5443/81/UŁG/15 z dnia 16.07.2015r. – zezwolenie na wykonanie zjazdu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Strzelinie.
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.Nr 43 poz. 430 1999r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. tekst ujednolicony wynikający z ustawy z dnia 14.11.2003r.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana w lipcu 2015r. przez firmę „FOLTA” z siedzib we Wrocławiu przy ul. Radkowskiej 14/3

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1.1. Rozwiązania w planie**

Wjazd prostopadły, na teren działki nr 10/3 (obręb Kondratowice) przy ul. Chmielowej. Nie przewiduje się zmiany szerokości istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3064D. Projektuje się szerokość zjazdu równą 6,0m, spadek jednostronny jezdni 0,5% (pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania). Krawędzie nawierzchni wjazdu i drogi wykraglone łukiem kołowym o promieniu 3 m.

#### **4.1.2. Konstrukcja nawierzchni**

W oparciu o dokumentację geotechniczną sporządzoną przez mgr Tadeusz Berlińskiego zakwalifikowano grunt rodzimy do kategorii G3. Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR3.

#### **Droga dojazdowa / poźarowa, :**

- |  |       |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej            | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 30 cm |
| - grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 0,97$             |       |

### **Krawężniki i obrzeża**

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z betonu C20/25 z oporem gr. 15 cm.

Na zjeździe wzdłuż drogi gminnej projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C20/25 z oporem gr. 15 cm.

#### **4.1.3. Roboty ziemne**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu lub warstwy nienośnej
- wykonanie wykopu pod projektowany układ drogowy
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję jezdni.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. **Wymagane parametry dla gruntu kategorii G1 to wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1.0$  i wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120$  MPa.**

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. **Wymagane parametry to wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1.00$  i wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80$  MPa.**

Przed ułożeniem warstw podbudowy należy uzyskać zagęszczenie podłoża rodzimego o wartości  **$I_s \geq 0.97$ .**

Dla warstw podbudowy zasadniczej należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia w wysokości:

- dla ruchu kategorii KR-2 –  $M_{EII} = 140$ MPa, zagęszczenie  $M_{EII}/M_{EI} \leq 2,2$

### **4.2. Wytyczne realizacyjne**

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji robót należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z przepisami BHP.

### **4.3. Wytyczne planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – „bioz”**

Dla wykonania w/w Inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 27.07.2002r. „O zmianie ustawy – Prawo Budowlane” (Dz.U.-Nr 129 poz. 1439 art. 21a) kierownik budowy zobowiązany jest przed zgłoszeniem zamiaru rozpoczęcia robót do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych przez podległych mu pracowników. Zasady sporządzenia planu „bioz” określa Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 13 poz. 1126). Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu „bioz” na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>NR</b>	<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>	<b>STR.</b>
<b>01/PZT</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
<b>01/D</b>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	9

### **IV. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE**

