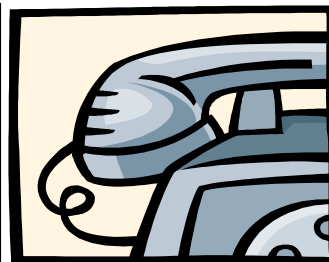




**Usługi w zakresie  
projektowania**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 0607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3064D –  
BUDOWA CHODNIKA W M. GRZEGORZÓW.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 26, 42, 188, 224 obręb Grzegorzów

---

Stadium: PW

---

Inwestor: Gmina Kondratowice, 57-150 Prusy, Kondratowice ul. Nowa 1

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek  
Asystent proj. Wojciech Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor

Świdnica październik 2019r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 3064D - Budowa chodnika w m. Grzegorzów”, został sporządzony zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz.1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

### II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys.2 Przekroje typowe

Rys.3 Schematy konstrukcyjne

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Kondratowice, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Strzelinie.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej 3064D - budowa chodnika w m. Grzegorzów.  
dz. nr 42, 224 – własność ZDP w Strzelinie  
dz. nr 26, 188 – własność Gmina Kondratowice

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Kondratowice
- Mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę odcinka drogi:

nawierzchnia z kostki betonowej	1762,0 m <sup>2</sup>
pobocze utwardzone (asfalt)	403,8 m <sup>2</sup>

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi budowa chodnika z kostki betonowej oraz pobocza z masy asfaltowej:

- prace przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów
- wykonanie nawierzchni pobocza

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

### 2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 5,0 - 5,5 m. Występuje jednostronny chodnik o nawierzchni żwirowej. Odwodnienie jezdni po przez rowy przydrożne oraz ist. system kanalizacji deszczowej. Pobocza drogi gruntowe.

### 3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Chodnik jednostronny zlokalizowany z lewej strony jezdni. Na odcinku wykonane pobocze asfaltowe szerokości 1,0 m, zlokalizowane po stronie prawej.

### 4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika i pobocza w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

#### 5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa wjazdów i pobocza wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie. Połączenie podbudowy pobocza z istniejącą podbudową jezdni wykonać schodkowo.

Oddzielenie chodników i wjazdów od terenów zielonych i ogrodzeń, obrzeżami betonowymi 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 12 cm ponad jezdnię, w miejscach wjazdów na wysokości 2 cm ponad jezdnię.

#### 6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na chodniku i czerwonym na wjazdach. Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni 2%.

Na poboczu wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC 16W 50D gr. 4 cm jako warstwa wiążąca oraz AC 11S 70D gr. 4 cm jako warstwa ścieralna. Wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową. Oddzielenie pobocza od jezdni linią krawężniową ciągłą P-7b.

#### 7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej i ist. rowu przydrożnego.

Ponadto, projektuje się wymianę 8 wpustów ulicznych. Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć przykanalikiem z rury PCV 160 do istniejących studni rewizyjnych. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający.

#### 8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

**Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**