

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI
KOMOROWICE.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 4 obręb 0002 Komorowice

INWESTOR:

Gmina Kondratowice, 57-150 Prusy, Kondratowice ul. Nowa 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj.

Data opracowania: grudzień 2020r.

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi powiatowej – budowa chodnika w miejscowości Kondratowice, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. PZT-1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. D-1 Profile podłużny osi drogi

Rys. D-2 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Kondratowice, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Strzelinie.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej – budowa chodnika w miejscowości Komorowice. dz. nr 4 – własność Powiat Strzeliński

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Kondratowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę drogi polegającej na:

- budowie ciągu pieszego na odcinku 0,3675 km
- odwodnienie jezdni

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wymiana / budowa przykanalików
- ustawienie obrzeży
- ustawienie krawężników

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej oraz kanalizacji deszczowej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5 - 5,0 m. Pobocza gruntowe. Odwodnienie jezdni po przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne. Drogi powiatowa klasy L.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2,0 m. Ponadto projektuje się remont kanalizacji deszczowej.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. PZT-1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna (oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 15 cm jako warstwa dolna wyłącznie na wjazdach). Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na kruszywie kamiennym 0/2 gr. 3 cm w kolorze szarym, na wjazdach w kolorze czerwonym.

7. Odwodnienie drogi.

Przykanaliki wraz z wpustami ulicznymi należy wykonać zgodnie z PZT z zachowaniem średnic i długości.

Po wykonaniu przykanalików nawierzchnię asfaltową jezdni należy odtworzyć.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.