

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WÓJCIN.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 8 obręb Wójcin

INWESTOR:

Gmina Kondratowice, 57-150 Prusy Kondratowice ul. Nowa 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj.

Data opracowania: lipiec 2021r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi powiatowej, budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Wójcin”, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie chodnika
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2 Profil podłużny chodnika

Rys. 3 Przekroje poprzeczne chodnika

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Kondratowice, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Strzelinie.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej, budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Wójcin
dz. nr 8 – własność Powiat Strzeliński.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Kondratowice
- Mapa zasadnicza
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi budowę chodnika polegającej na:

- budowie chodnika wraz z wjazdami 203,2 m²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- ustawienie obrzeży
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, gazociągu i elektroenergetycznej napowietrznej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5 – 5,5 m. Pobocza gruntowe. Na projektowanym odcinku brak chodników. Drogi powiatowa klasy L.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się wykonanie chodnika po jednej stronie ulicy o szerokości 1,5 m. Ponadto na odcinku budowy chodnika projektuje się przebudowę wjazdów w granicach pasa drogowego.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm na warstwie odsączającej grubości 10 cm wykonanej z pospółki. Na wjazdach wykonać dodatkowo warstwę dolną podbudowy z kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie. Oddzielenie chodnika od terenu zielonego po przez obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem. Oddzielenie chodnika od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 wysokości 12 cm ponad jezdnię, a na wjazdach na wysokość 2 cm powyżej jezdni. Krawężniki ustawione na ławie betonowej C12/15. Bezpośrednie ustawienie obrzeży i krawężników na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Na chodniku kostka koloru szarego, na wjazdach koloru czerwonego.

7. Odwodnienie chodnika

Chodniki wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunkach przedstawionych na rys. 2. Odwodnienie jezdni pozostaje bez zmian, jezdnie o spadkach przeciwnych do budowy chodnika.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.